

L'ancien poste d'aiguillage de Chiètres complètement rénové PRO FRIBOURG

Construit en 1900, mis en service en 1901, le poste d'aiguillage de Chiètres a fonctionné de manière mécanique jusqu'en 1960, avec un système de sémaphore qui annonçait l'arrivée des trains. Lorsque le poste est électrifié en 1960, avec l'installation de signaux lumineux et de moteurs pour faire bouger les aiguillages, la transmission des ordres continue de se faire manuellement et le mécanisme du début du siècle est conservé. 2004 voit l'arrêt de l'utilisation du poste d'aiguillage. Les trains sont dès lors télécommandés depuis une centrale du BLS. Vient alors la menace de tout voir disparaître.

Sans la ténacité de Carmen Reolon, responsable en 2004 du secteur Morat et Chiètres au Service des biens culturels, et la volonté de Beat Winterberger, ancien chef de gare aux CFF, le poste d'aiguillage devenu inutile n'existerait plus. La même année, l'association Stellwerk Kerzers est fondée dans le but de maintenir le poste d'aiguillage historique dans son environnement traditionnel. Commence alors l'entretien de la partie mécanique de l'installation. Treize ans plus tard, le comité décide de remettre en service la partie électrique qui date des années 60. Ce qui est chose faite aujourd'hui grâce au travail acharné et méticuleux de Markus Vollack, ingénieur de formation (photo ci-dessous): l'installation fonctionne comme autrefois et peut faire toutes les simulations de trafic, comme en vrai.



Héritage exceptionnel et unique en Suisse, voire même en Europe, l'installation est en état de marche sur son site d'origine. Elle fait partie d'un ensemble composé du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et de la passerelle. La conservation de cette dernière est l'enjeu majeur des mois à venir et l'objet de frictions entre les associations Stellwerk Kerzers et Pro Passerelle Kerzers: en

effet, les CFF se sont engagés dans un premier temps par contrat à maintenir cette passerelle, en échange de quoi l'association Pro Passerelle réunirait 200'000 Fr. pour les frais d'entretien à venir. Une somme entièrement récoltée et à disposition depuis l'automne 2014 déjà. Sauf qu'aujourd'hui, les CFF refusent d'honorer le contrat qu'ils ont signé, sous prétexte que les frais de rénovation ont décuplé. Un véritable scandale compte tenu de la valeur patrimoniale du site, un musée en plein air entretenu depuis des années par des bénévoles et soutenu par un grand nombre de donateurs.

Markus Vollack est un passionné. Chef de projet pour les installations de sécurité ferroviaire à Sigdata, il a consacré 2400 heures bénévoles à la remise en état du système électrique du poste d'aiguillage de Chiètres. En 1997, il récupéra l'entier de l'installation de la gare de Fribourg: le poste directeur et le poste d'aiguillage, les cloches, les plaques de gare et tout autre objet devenu obsolète avec l'installation d'un nouveau poste de commande. En tout 6 tonnes de matériel! Cette installation de la marque Orenstein et Koppel avait servi entre 1931 et 1997 et est aujourd'hui entreposée à la gare de Stein, dans le canton de Schwytz. SGJ

Source du texte et de la photo : « *Pro Fribourg* »

Voir aussi

 PRO FRIBOURG

<https://www.stellwerk-kerzers.ch/>