

# Les restaurateurs de véhicules anciens

Extraits du Rapport de gestion 2018 de la BCF

<https://www.bcf.ch/sites/default/files/documents/news/rapport-annuel-bcf-2018.pdf>

Pages de ce PDF

4 - 5 - 7	Bruno Vonlanthen	Avions	
8 - 9 - 6	José Dula	Automobiles	<a href="http://collection-jose-dula.ch/">http://collection-jose-dula.ch/</a>
10 - 11 - 16	Johannes Hummel	Vespe	
12 - 13	Jean-Claude Knopf	Retro sports cars	<a href="https://www.retro-sportscars.ch/">https://www.retro-sportscars.ch/</a>
14 - 15 - 3	Remy Chatagny	Tracteurs	<a href="http://www.heimatschutz.info/uploads/tx_userzeitschrift/05_09_2008_3f.pdf">http://www.heimatschutz.info/uploads/tx_userzeitschrift/05_09_2008_3f.pdf</a>
17 - 18	Michel Membrez	Motos anglaises	
19 - 20	Laurent Jeanmonod	Carrosserie	
21 - 22	Stéphane Liebherr	Motos	
23 - 24	Michel Scyboz	Avions	
25 - 26	Eric Maillard et Serge Grand	Motos	



RAPPORT DE GESTION 2018



**Banque Cantonale  
de Fribourg**

simplement ouvert





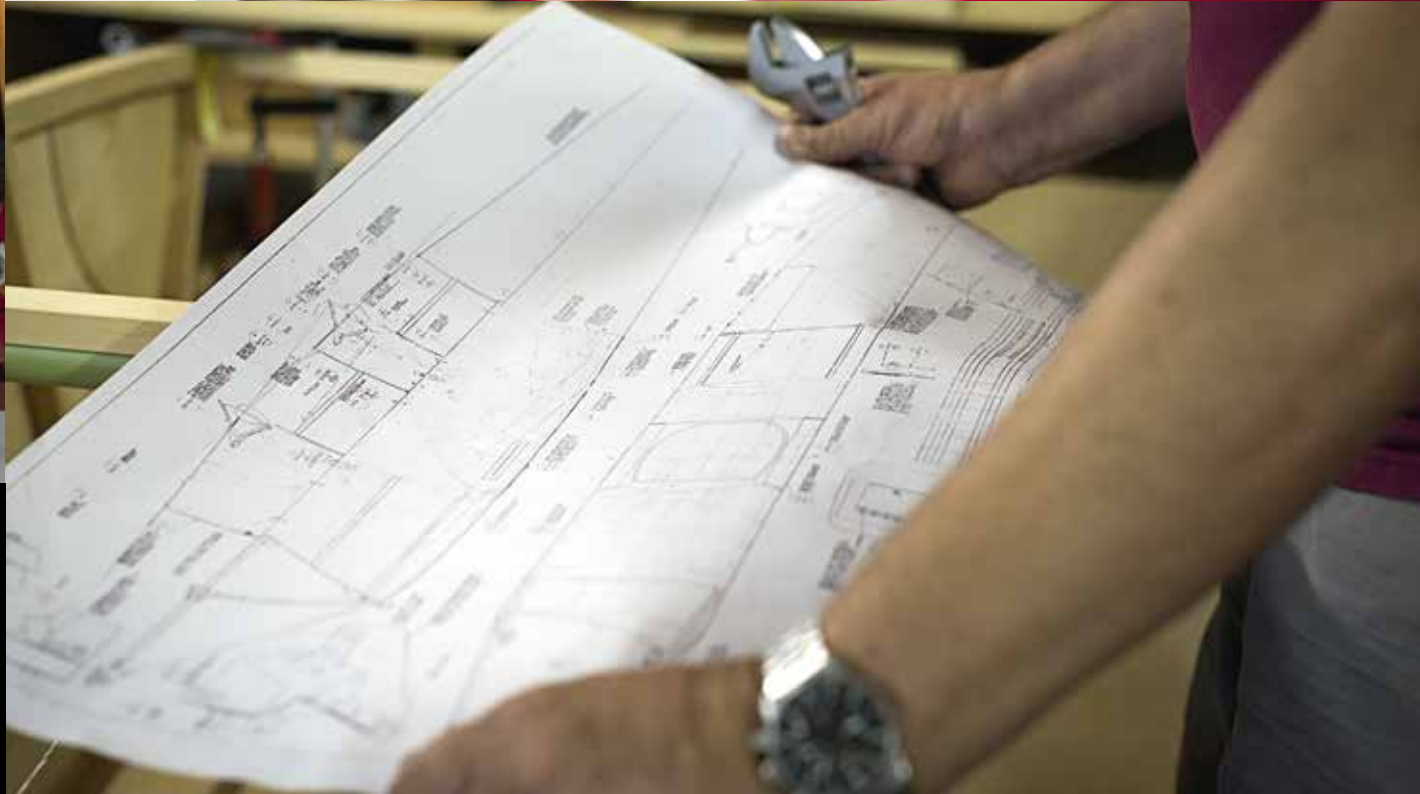
Remy Chatagny, restaurateur de tracteurs anciens

## LES RESTAURATEURS DE VÉHICULES ANCIENS DANS LE CANTON DE FRIBOURG

Depuis 2003, la BCF choisit un thème photographique original sur le canton pour illustrer son rapport de gestion. Ce thème démontre les valeurs d'ouverture et de proximité qui caractérisent la banque. Depuis les gares en 2003, le rapport de gestion a ainsi été l'occasion de présenter les succursales (2004), les chapelles (2005), les cours d'eau (2006), les châteaux-forts (2007), les cafés (2008), les ateliers d'artistes (2009), les salles de spectacle (2010), les artisans (2011), les apprentis (2012), la vie dans les abbayes, monastères et couvents (2013), les artisans des métiers de bouche (2014), les manifestations populaires (2015), les sports peu connus (2016) et le patrimoine industriel en 2017. Cette année, le photographe Frédéric Marro a sillonné le canton

à la rencontre de passionnés des véhicules anciens, qu'ils roulent ou qu'ils volent. Passionnés au point que, sans compter ni leur temps ni leur énergie, ils restaurent des motos, des voitures, des tracteurs ou des avions et leur redonnent ainsi une nouvelle vie. Accompagnées de textes de Mme Erika Decorges, les pages photographiques de ce rapport dévoilent une facette parfois méconnue de notre canton, mais représentative de l'énergie et de l'enthousiasme de personnes qui mènent à bout des projets de longue haleine. La BCF tient à remercier ces artisans enthousiastes qui offrent ainsi à un plus large public un aperçu de leur passion.





**Bruno Vonlanthen**

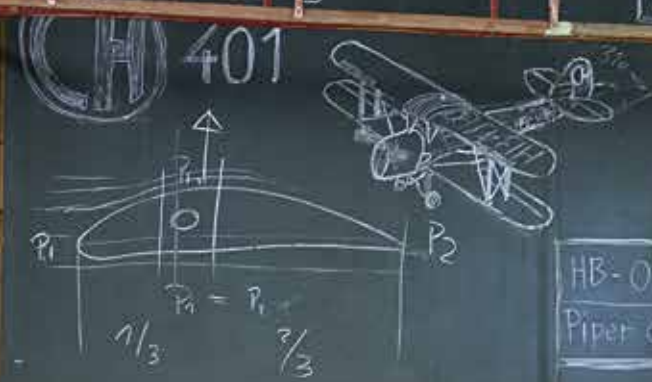
*Bruno Vonlanthen a la passion des avions anciens chevillée au corps. Il s'est lancé dans la restauration d'origine d'un biplan de 1934, immatriculé à l'origine CH401, un Gipsy Moth DH-60GIII aussi appelé Moth Major.*

*Sur la base de quelques pièces et de plans originaux de l'usine de Havilland, Bruno Vonlanthen découpe, colle, assemble, ajuste les plus de 4'000 pièces d'origine en provenance d'Angleterre, d'Inde et même de Nouvelle-Zélande et d'Australie. Il espère terminer la restauration de son Moth Major HB-UBO à la fin 2020, à temps pour le centième anniversaire du 1<sup>er</sup> vol d'un Tiger Moth par le constructeur anglais Geoffrey de Havilland.*





B-UBO Major M. H. H. DH60 II S  
S/N 5033  
1934



HB-OUR 1943  
Piper Cub 73

$P_1 = P_2 = P_3$   
 $1/3$   $2/3$





José Dula au volant de son camion Citroën C6



Bruno Vonlanthen - Restauration d'un De Havilland Tiger Moth









#### José Dula

Camion Citroën C6 de la fin des années 1920, 2CV mythique, DS et Ami6 des années 60, rustique Méhari, autant de modèles qui ont marqué l'histoire de l'automobile et représenté les fleurons de la marque aux chevrons qui fête son centenaire. José Dula est un passionné de Citroën, le doute n'est pas permis. Les mains dans le cambouis, il a patiemment restauré chacune des vieilles dames françaises de sa collection. Meticuleux, il s'assure que les finitions correspondent aux modèles originaux jusque dans les moindres détails, ainsi que de leur fonctionnement optimal. La passion de José Dula pour la marque française n'est pas près de s'arrêter. Son adage: « les vrais passionnés ne collectionnent pas pour s'enrichir ».





**Johannes Hummel**  
*Amoureux des Vespa, cet endroit est fait pour vous ! Dans un magasin où un vieux comptoir de pharmacie fait office de présentoir et de meuble de rangement, Johannes Hummel vous trouvera LA pièce détachée – d'origine ou en réplique, selon votre budget – qui vous permettra de réparer, d'entretenir, de bichonner ou d'enjoliver votre engin. Et s'il ne l'a pas en stock, en spécialiste reconnu qu'il est, il parcourra les bourses à travers toute l'Europe pour satisfaire sa passion, et la vôtre, de la septuagénaire guêpe italienne.*









**Jean-Claude Knopf**

*Le grand amour mécanique de Jean-Claude Knopf se nomme Jaguar Type E, millésime 1966. D'un rouge flamboyant, en parfait état de fonctionnement, elle fait son bonheur depuis qu'il l'a trouvée au fond d'un garage et patiemment restaurée avec des pièces d'origine, sans compter ni son temps, ni son énergie. La vieille dame est fragile, et chaque sortie nécessite désormais plusieurs heures d'entretien. Jean-Claude Knopf a retapé bien d'autres modèles anciens, mais sa Jaguar Type E reste la plus chère à son cœur.*









**Remy Chatagny**

*Imaginez un tracteur qui démarre sans clé. Mais pas sans savoir-faire. Pour mettre en marche son tracteur Lanz à boue chaude presque centenaire, Remy Chatagny, électricien à la retraite, a besoin d'un chauffage, d'un volant de démarrage et surtout de beaucoup de doigté. C'est une des pièces maîtresses de son imposante collection, connue loin à la ronde puisque Remy Chatagny est le fondateur de la fameuse Tractobénichon de Corserey. S'il a désormais transmis le relais de la fête, il continue à compléter sa collection au fil des échanges avec d'autres passionnés.*









Johannes Hummel: une caverne d'Ali Baba dédiée à la Vespa

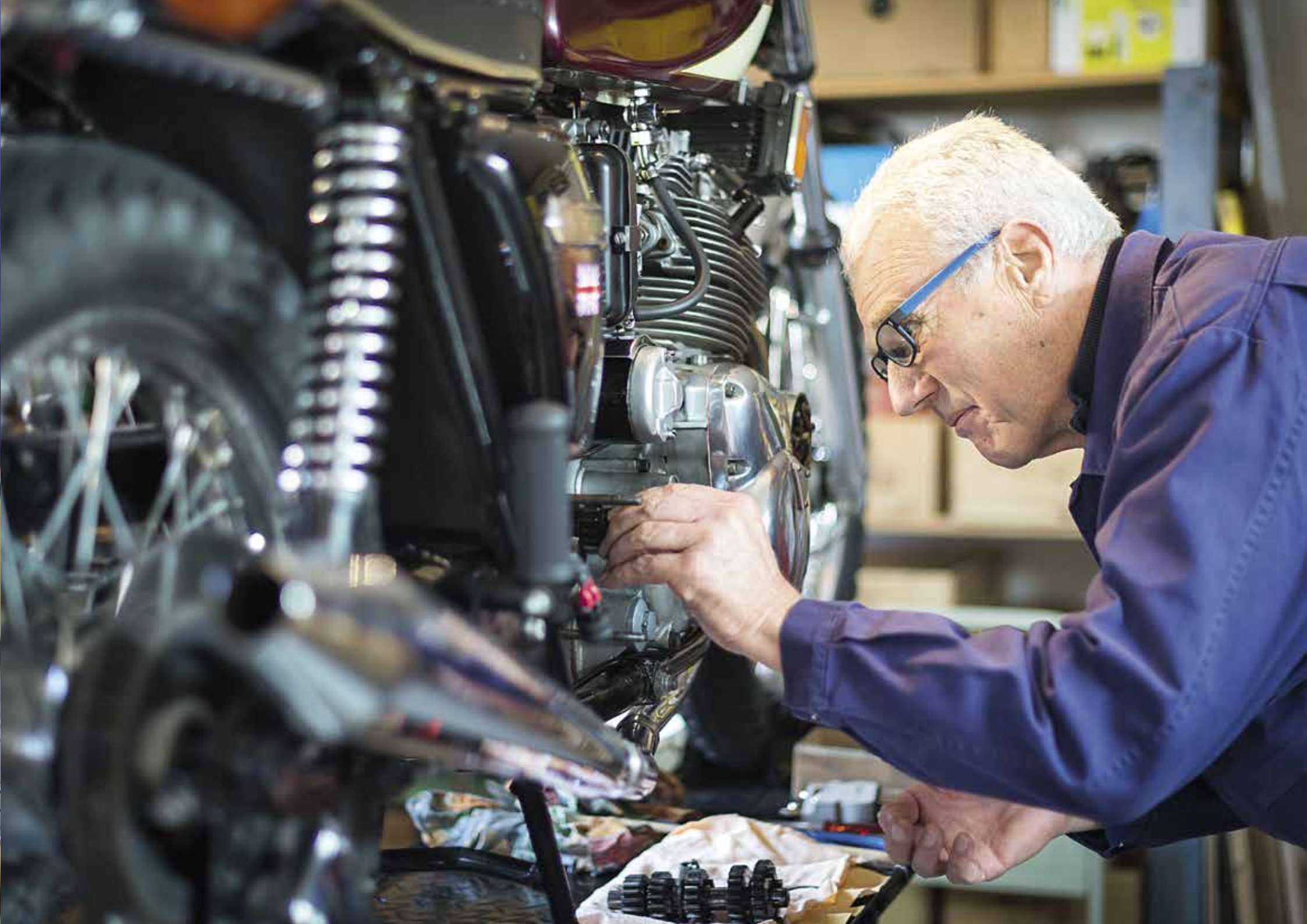




**Michel Membrez**

*Depuis qu'il a 20 ans, les motos anglaises ont un charme particulier pour Michel Membrez. Mécanicien poids-lourds à la retraite, il passe ses hivers dans son garage, à entretenir et bichonner une Norton Commando 750 de 1971 et une Triumph Trident 750 à 3 cylindres de 1975. Toutes deux sont de nouveau en parfait état de fonctionnement, après avoir frôlé le stade d'épave, grâce aux bons soins de Michel Membrez. Il voit donc arriver le printemps avec plaisir, puisqu'il pourra sillonner les routes au guidon de ses « English ladies ».*













**Laurent Jeanmonod**

*Laurent Jeanmonod est tôlier en carrosserie de formation. Mais c'est un tôlier à l'ancienne, où chaque coup de marteau a son importance, où chaque pièce est unique et surtout où le temps ne compte pas. Il travaille l'acier, l'aluminium ou le cuivre, pour redonner vie à des véhicules mythiques. Laurent Jeanmonod restaure, retravaille, adapte, ajuste chaque pièce à la main. Une journée entière peut être nécessaire pour former une aile de voiture. Passionné par son métier, il lui arrive même de créer ses propres outils pour lui permettre de restaurer un véhicule.*









### Stéphane Liebherr

Né en Allemagne près de Stuttgart, Stéphane Liebherr a emporté de ses origines souabes bien plus qu'une passion, un véritable virus, pour les motocyclettes de petite cylindrée Kreidler. Deux-roues mythiques des années 1950-1980, restaurées personnellement ou utilisées comme stock de pièces de rechange, elles remplissent désormais une grange entière. Et la collection ne cesse de grandir. Les plus beaux exemplaires, soigneusement entretenus, sont exposés dans un musée privé, une ancienne écurie transformée. La fascination de Stéphane Liebherr pour les motos Kreidler a encore de beaux jours devant elle.





**Michel Scyboz**  
*Biplan imposant, avec son moteur en étoile, le Boeing Stearman PT13 D fait un « vrai bruit d'avion ». Construit à la fin de la deuxième guerre mondiale, après une vie comme avion d'épandage, Michel Scyboz le repère sur Internet, il l'achète et constate son piteux état. L'avion n'a plus volé depuis les années 50 ! Depuis, Michel Scyboz consacre d'innombrables heures à démonter et restaurer cette légende chère à Alfred Hitchcock. Bientôt, le Boeing Stearman devrait à nouveau déployer ses ailes, pour le plus grand bonheur de son propriétaire.*













**Eric Maillard et Serge Grand**

*Quand deux amis fous de vieille mécanique se rencontrent, cela donne un joyeux mélange de belle moto traditionnelle et de buggy expérimental. La Harley Davidson 1200 cm<sup>3</sup> U48 de 1948 d'Eric Maillard, parfaitement restaurée et entretenue, est à n'en pas douter un exemplaire qui satisferait n'importe quel amateur de la légende américaine. Quant au Velorex tchèque avec un moteur Jawa de 350 cm<sup>3</sup> de Serge Grand, un tricycle motorisé habillé de cuir de 1958, l'aspect pour le moins non-conventionnel de l'engin suffit à convaincre qu'il faut un petit grain de « folie » pour oser s'y installer. Et on n'imagine pas un garagiste « ordinaire » faire le service de cet engin!*





Banque Cantonale  
de Fribourg

simplement ouvert

Bd de Pérolles 1  
Case postale  
1701 Fribourg

0848 223 223  
[www.bcf.ch](http://www.bcf.ch)