

Le patrimoine industriel passé et présent

Extraits du Rapport de gestion 2017 de la BCF

<https://www.bcf.ch/sites/default/files/documents/news/rapport-annuel-bcf-2017.pdf>

Pages de ce PDF

4 - 5	Poste d'aiguillage de Chiètres	https://www.cffhistoric.ch/plate-forme/collections/verein-stellwerk-kerzers.html
7 - 8	Tuilerie de Guin	
9 - 10	Dépôt TPF Bulle	
11 - 12	Moulin d'Estavayer	https://www.24heures.ch/lancienne-huilerie-a-noix-decrite-en-cinq-panneaux-351180892992
14 - 15	Chocolaterie Villars	https://fr.wikipedia.org/wiki/Villars_Ma%C3%A0tre_Chocolatier
16 - 17 - 6	Usine du barrage de Lessoc	
18 - 19 - 13	La Verrerie Semsales	
20 - 21	Scierie de Villaz-St-Pierre	
22 - 23	Usine thermique de la Maigrauge	https://www.e-periodica.ch/cntmng?pid=bts-002%3A1932%3A58%3A%3A33



RAPPORT DE GESTION 2017



**Banque Cantonale
de Fribourg**

simplement ouvert



Dépôt TPF Bulle

LE PATRIMOINE INDUSTRIEL, PASSÉ ET PRÉSENT, DU CANTON DE FRIBOURG

Depuis 2003, la BCF choisit un thème photographique original sur le canton pour illustrer son rapport de gestion. Ce thème démontre les valeurs d'ouverture et de proximité qui caractérisent la banque. Depuis les gares en 2003, le rapport de gestion a ainsi été l'occasion de présenter les succursales (2004), les chapelles (2005), les cours d'eau (2006), les châteaux-forts (2007), les cafés (2008), les ateliers d'artistes (2009), les salles de spectacle (2010), les artisans (2011), les apprentis (2012), la vie dans les abbayes, monastères et couvents (2013), les artisans des métiers de bouche (2014), les manifestations populaires (2015) et les sports peu connus en 2016.

Cette année, le photographe Frédéric Marro a parcouru les lieux et bâtiments représentant le patrimoine industriel du canton, qu'il soit encore en activité, réaffecté à d'autres usages ou totalement désaffecté.

Accompagnées de textes de Mme Erika Decorges, les pages photographiques de ce rapport représentent l'évolution de l'industrie dans notre canton ainsi que sa capacité à rebondir et à se transformer. La BCF tient à remercier les entreprises et associations qui permettent de faire découvrir à un large public des lieux certes connus mais bien souvent inaccessibles.



Poste d'aiguillage de Chiètres
 Dès 1901, le poste d'aiguillage de Chiètres a géré le nœud ferroviaire de ce qui était alors le seul croisement de Suisse avec un angle aigu exceptionnel de 30 degrés, sur les lignes Lyss-Palézieux et Berne-Neuchâtel. Dès lors, un poste mécanique de commande et d'autorisation ainsi qu'un appareil d'enclenchement avec aiguilleur furent créés pour régler la circulation des trains. Cette installation est restée en service jusqu'en octobre 2004, avant son arrêt définitif suite à l'arrivée de l'électronique. Son parfait état de fonctionnement est désormais maintenu dans un musée grâce à l'association Verein Stellwerk Kerzers.



KERZERS

Kerzers





Usine du barrage de Lessoc





Tuilerie de Guin

La toute fin du 19^{ème} siècle a vu la naissance et la mise en activité de la Tuilerie de Guin, juste à côté de la gare. Tirant l'argile, sa matière première, de carrières près de la Sarine, qui étaient en partie reliées à l'usine par un funiculaire, la Tuilerie a été conçue pour une production d'environ 5 millions de pièces diverses (tuiles, briques, drains, etc.). La famille Merkle en a poursuivi le développement durant tout le 20^{ème} siècle, avant de la transmettre au groupe AGZ, une entreprise familiale établie en Suisse centrale. Actuellement, la Tuilerie de Guin produit chaque année, conjointement avec le site de Crissier, de quoi construire 1'400 villas familiales.



Dépôt TPF Bulle

A Bulle se trouve le « dépôt TPF », l'atelier ferroviaire des Transports Publics Fribourgeois, dont la tâche principale est l'entretien et la révision du matériel roulant, aussi bien celui circulant sur voie étroite (1 m) dans le sud du canton, que celui circulant sur voie large (1,435 m) sur le réseau des CFF, une particularité unique en Suisse romande.

De nombreux corps de métier s'affairent au quotidien pour entretenir les différents types de véhicules appartenant aux TPF; certains utilisant leurs compétences pour créer de toute pièce des éléments introuvables afin de permettre à d'anciennes mécaniques de rouler encore, d'autres mettant leur savoir-faire au service des usagers au quotidien.





Moulin d'Estavayer

Le Moulin d'Estavayer-le-Lac, le « Moulin Pillonel », est exemplaire de ce qui était autrefois une industrie vitale pour toute une région : l'intensité de son activité était la représentation tangible de la situation agricole et économique : abondante récolte, simplement moyenne ou carrément disette.

Il a traversé le 20^{ème} siècle grâce au savoir-faire de la famille Pillonel, pour devoir cesser son activité en 1985. En parfait état de fonctionnement, il suffirait de fermer une trappe pour que l'eau du Ruisseau des moulins fasse à nouveau chanter et grincer ses engrenages, réunissant à nouveau l'odeur du bois et de la farine.





Atelier et usine de La Verrerie/Semsaes



No 5

CERTA



Chocolaterie Villars

Qui n'a jamais senti les effluves du chocolat fondu ou de la torréfaction du café en arpentant les rues du quartier de Pérolles? La chocolaterie Villars, dans son ancienne usine en briques rouges au bout de la Route de la Fonderie, est emblématique de l'industrie alimentaire à Fribourg. Le bâtiment, construit au tout début du 20^{ème} siècle par Wilhelm Kaiser et qui abrite actuellement encore le magasin, héberge désormais de nombreuses petites entreprises actives dans des domaines très variés. Il renferme cependant encore quelques anciennes machines, monstres de tuyauteries et de chaudières, qui témoignent d'un passé industriel intense.



Usine du barrage de Lessoc

Construite dans les années 1970 pour utiliser la puissance de l'eau retenue par le barrage du même nom, l'usine du barrage de Lessoc produit, après une chute des eaux de 20 à 25 mètres, une partie de l'électricité qui alimente le réseau fribourgeois. Bien connus des randonneurs se rendant à Lessoc ou longeant le lac artificiel, l'usine et son barrage sont l'une des nombreuses retenues d'eau sur la Sarine réalisées durant le 20^{ème} siècle. Constanment entretenue et remise à jour, l'usine du barrage de Lessoc est représentative d'une industrie qui fait le lien, au fil du temps et de l'eau, entre le patrimoine et la haute technologie.





Atelier et usine de La Verrerie/Semsaes

Au milieu du 19^{ème} siècle, plus de 140 ouvriers fabriquaient un million de bouteilles par année, en 1900 plus de 2,5 millions de flacons sortent de l'usine de La Verrerie, sur la commune de Semsales! Les tentatives de mécanisation et la difficulté d'approvisionnement en charbon, entre autres, auront raison de ce qui était alors un fleuron de l'industrie de la Veveysse.

Rendues célèbres par Jean Tinguely qui y avait installé son atelier dans les années 1980, l'usine de la Verrerie et les halles industrielles attenantes ont subi de très nombreuses transformations et réaffectations, voire une destruction partielle, laissant la place aux souvenirs et à quelques outils et instruments transformés en éléments décoratifs.







Scierie de Villaz-St-Pierre

L'industrie et le travail du bois sont caractéristiques du sud du canton de Fribourg, les scieries représentant la première partie mécanisée et industrielle de ce domaine d'activité.

La scierie de Villaz-St-Pierre, nichée en retrait de la route au fond d'un vallon, utilise aujourd'hui encore certaines des machines et scies installées à la fin des années 1960. Le petit ruisseau alimentait alors les scies à l'ancienne, emblématiques du premier travail mécanique sur le bois après le travail manuel des bûcherons. Parfois, on peut entendre encore le bruit caractéristique et régulier du va-et-vient de la grande lame, débitant les fûts en planches régulières.





Usine thermique de la Maigrauge

En 1931 rugit le premier des quatre moteurs « marin » diesel installés dans le bâtiment de l'usine thermique de la Maigrauge, à deux pas du couvent médiéval du même nom, afin d'assurer une alimentation électrique régulière à la région et pour prendre le relais de l'installation du barrage de la Maigrauge en cas de baisse du débit des eaux. Après une quarantaine d'années d'exploitation, jugé trop cher et trop polluant, puissant mais fragile à la fois, le dernier moteur sera définitivement mis à l'arrêt, ne laissant comme souvenir que le moteur original près de ce bâtiment qui rappelle le style néo-classique.



 Banque Cantonale
de Fribourg

simplement ouvert

Bd de Pérolles 1
Case postale
1701 Fribourg

0848 223 223
www.bcf.ch